

Verhuringen Linda in Oostende

“Een gocart met een ijsje scoort het hele jaar”

Roel Jacobus, freelancejournalist

In Stad aan Zee Oostende speelt de trein een grote rol in de directe aanvoer van binnenlandse dagtoeristen. Dankzij de talrijke evenementen doorheen het jaar is er nauwelijks nog een dode periode, zegt Altin Ago van Verhuringen Linda. “Bij een bezoek aan zee horen steevast een ritje met de gocart en een ijsje.”

Op de Zeedijk in Oostende verhuurt de familie Sergeysse sinds 1978 rijwielen. “Een jaar eerder werd mijn vrouw Linda geboren, naar wie de zaak genoemd is”, vertelt Altin Ago. “Zij is enige dochter en groeide op tussen de gocarts en souvenirs. Dertien jaar geleden nam ze de zaak over, na het overlijden van haar ouders. Ik kan niet exact zeggen hoeveel gocarts we hebben, maar we behoren tot de drie grootste verhuurders in Oostende. We beschikken over

volgende grote rijwielen om groepen tot 110 mensen tegelijk te laten rijden.”

Belgische kwaliteit

Voor Altin Ago is de Belgische gocart een uniek product. “De omstandigheden zijn daarvoor perfect: de Belgische temperatuur is nooit extreem, aan de Kust zijn er geen hoogteverschillen en onze zeedijken zijn goed berijdbaar. Als geboren Albanees vind ik de Belgen innovatief en creatief. Ze houden ook van

kwaliteit en traditie: een aantal van onze rijwielen gaat al meer dan 40 jaar mee. Zulk kwaliteitsniveau en deze typische producten vind je nergens anders. Italiaanse en Chinese gocarts overleven niet in de verhuur, waar de voertuigen tegen een flinke stoot moeten kunnen.” Verhuringen Linda investeerde in segways en elektrische steps, maar niet in elektrische fietsen. “Er is soms vraag naar vernieuwing, maar de topper blijft de traditionele gocart, zoals die in

“Ook de nieuwe Belgen nemen de traditie van een ritje met de gocart over.”

Altin Ago

foto Jan



België uitgevonden werd. De handel op de dijk is wel veranderd. Wij bouwden de dalende souvenirverkoop af en investeerden in de verkoop van ijsjes. Dat sloot ook aan bij mijn 15 jaar ervaring in de horeca. Die combinatie werkt altijd: bij een bezoek aan de kust horen steevast een ritje met een gocart en een ijsje.”

Trein is cruciaal

De trein speelt een cruciale rol voor de verhuur van kustrijwielen in Oostende, stelt Altin Ago vast. “De trein brengt dagtoeristen uit letterlijk alle lagen van de binnenlandse bevolking. Op sommige dagen is 60 tot 70% van de bezoekers Franstalig. Wie naar evenementen als het Zandsculpturenfestival komt, rijdt sowieso met een gocart en eet een ijsje. Ook voor de nieuwe Belgen met buitenlandse roots hoort dit er altijd bij.” Vermaak op de dijk is niet langer strikt seizoensgebonden. “Wij verhuren

ook het hele jaar door aan groepen, bijvoorbeeld scholen. En door de inspanningen van Toerisme Oostende en andere initiatiefnemers voor evenementen en citytrips, is er het hele jaar volk. In tegenstelling tot vroeger huren die mensen nu ook in de winter een gocart, zeker als het droog weer is. Dan kunnen ze niet op het strand liggen en kiezen ze voor een actieve belevenis. Hierdoor kennen wij geen volledige wintersluiting van drie, vier maanden meer. Goede winterweekends zijn soms beter dan sommige zomerdagen. Toch zijn de winterse wekdagen gevuld met herstellingen. Die zijn hard nodig, want het materiaal in de verhuur wordt zwaar op de proef gesteld.”

Einde verhaal of overnemer?

Verhuringen Linda is, net als de meeste Oostendse collega's, maar op één locatie actief. “Het is in de zomer een

enorm zware job, waar je vaak iets anders bij moet nemen om de winterse herstelperiode te overleven. Door de combinatie met ijsjes slagen we erin om tussen maart en november voldoende reserve aan te leggen.”

De drukste maanden vergen flink wat mankracht. “We hebben één vaste medewerker en in de zomermaanden 18 jobstudenten. Op topdagen zijn er acht tot tien van hen aan de slag. Gelukkig vinden we vrij gemakkelijk jobstudenten, dankzij de variatie in het werk en de goede sfeer in de buitenlucht.”

Na al die jaren zoeken de uitbaters toch vernieuwing in het leven: Linda Sergeysse volgde een opleiding psychotherapie en zit in haar tweede jaar shiatsu. De zaak op de Zeedijk staat te koop, maar er is geen haast bij.